

## TINGKAT KENYAMANAN PEDESTRIAN SEBAGAI INTEGRASI PUSAT PELAYANAN DI KAWASAN ISTANA MAIMUN KOTA MEDAN (Studi Kasus: Kecamatan Medan Maimun dan Kecamatan Medan Kota)

Fika Sri Hartati Sianturi<sup>1)</sup>, Dessy Eresina<sup>2)</sup> dan Muhammad Amin<sup>3)</sup>

<sup>1)</sup>Jurusan Teknik Perencanaan Wilayah dan Kota, Institut Sains dan Teknologi TD. Pardede  
Jl. DR. TD.Pardede No.8 Medan 20153, Sumatera Utara, Indonesia

*fikasrihartatisianturi@gmail.com*

<sup>2),3)</sup>Dosen Perencanaan Wilayah dan Kota, Fakultas Teknil Sipil dan Perencanaan  
Institut Sains dan Teknologi TD. Pardede

*eresina22@yahoo.com, muhammadaan93027@gmail.com*

### Abstrak

Pedestrian berasal dari bahasa Yunani, dimanakan berasal dari kata *pedos* yang berarti kaki sehingga pedestrian dapat diartikan sebagai pejalan kaki atau orang yang berjalan kaki. Maka pedestrian dalam hal ini memiliki arti pergerakan atau perpindahan orang dari suatu tempat ketempat lain menggunakan moda berjalan kaki. Kondisi eksisting Kawasan Istana Maimun Kota Medan merupakan pusat aktivitas komersial, wisata dan perkantoran. Dalam pedestrian kenyamanan merupakan salah satu nilai penting yang selayaknya harus dinikmati manusia ketika melakukan kegiatan atau aktivitas didalam suatu ruang. Adapun yang menjadi variabel dari kenyamanan pedestrian yaitu sirkulasi, gaya alam atau iklim, kebisingan, aroma atau bau-bauan, bentuk, keamanan, kebersihan, keindahan, keselamatan lalu-lintas, dan penerangan. Kenyamanan tersebut ditentukan berdasarkan hasil pengamatan dilapangan dan hasil persepsi masyarakat melalui kuisisioner. Dari hasil pengamatan dilapangan dan perhitungan data kuisisioner yang menyebabkan kurangnya kenyamanan pada jalur pedestrian di Kawasan Istana Maimun Kota Medan yaitu gangguan dari aroma atau bau-bauan karena adanya bak-bak sampah yang kurang terurus, kebersihan karena minimnya keberadaan tong sampah di jalur pedestrian sehingga perlu penataan kembali untuk memberikan tingkat kenyamanan jalur pedestrian yang maksimal.

**Kata Kunci:** Pedestrian, kondisi eksisting jalur pedestrian, kenyamanan pedestrian.

### Abstract

*Pedestrian comes from the Greek, which comes from the word pedos which means feet so that pedestrians can be interpreted as pedestrians or people who walk. So pedestrian in this case means the movement or movement of people from one place to another using walking mode. The existing condition of the Maimun Palace area of Medan City is a center of commercial activity, tourism and Deli Park, and offices. In pedestrian comfort is one of the important values that should be enjoyed by humans when carrying out activities or activities in a space. As for the variables of pedestrian comfort, namely circulation, natural style and climate, noise, aroma or smell, shape, security, cleanliness, beauty, traffic safety, and lighting. The comfort is determined based on the results of field observations and the results of public perceptions through questionnaires. From the results of field observations and the calculation of questionnaire data that causes a lack of comfort on the pedestrian path in the Maimun Palace*

*Area, Medan City, namely disturbances from aromas or odors due to the presence of garbage bins that are not properly maintained, cleanliness due to the lack of trash cans on the pedestrian path so it is necessary rearrangement to provide a maximum level of comfort for pedestrian paths.*

**Keywords:** *Pedestrian, existing condition of pedestrian path, pedestrian comfort.*

## 1. Pendahuluan

Pedestrian berasal dari bahasa Yunani dimana berasal dari kata *pedos* yang berarti kaki sehingga pedestrian dapat diartikan sebagai pejalan kaki atau orang yang berjalan kaki. Maka pedestrian dalam hal ini memiliki arti pergerakan atau pemindahan orang dari suatu tempat sebagai titik tolak ke tempat lain menggunakan moda jalan kaki [1]. Berjalan kaki pada dasarnya merupakan alat yang digunakan untuk pergerakan internal kota [2]. Kawasan Istana Maimun Kota Medan merupakan pusat aktivitas komersial, wisata dan perkantoran, dengan berbagai kegiatan disekitarnya yang sudah tentu mengundang banyak pelaku aktivitas tersebut. Jalur pedestrian merupakan ruang publik yang harus disediakan untuk mewadahi berbagai macam interaksi sosial dimana masyarakat dapat dengan mudah mengaksesnya dan mendapatkan fasilitas yang layak dan memadai untuk berjalan kaki. Namun perkembangan ini tidak diikuti dengan penyediaan sarana dan prasarana yang memadai, sampai saat ini jalur pejalan kaki masih belum maksimal penggunaannya, sebagai contoh adalah jalur pejalan kaki yang fungsinya sebagai tempat berjalan kaki malah banyak berubah fungsi menjadi lokasi pedagang kaki lima sehingga para pejalan kaki merasa tidak nyaman berjalan di jalur pejalan kaki tersebut. Oleh sebab itu, penulis merasa perlu dilakukan penelitian tentang Tingkat

Kenyamanan Pedestrian Sebagai Integrasi Pusat Pelayanan Di Kawasan Istana Maimun Kota Medan.

## 2. Tinjauan Pustaka

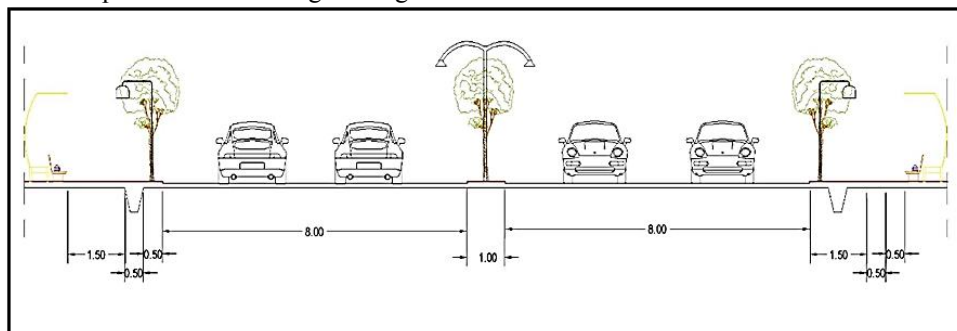
### 2.1. Tinjauan Terhadap Jalur Pedestrian

#### 2.1.1. Pengertian Kenyamanan Jalur Pedestrian

Kenyamanan merupakan salah satu nilai penting yang selayaknya harus dinikmati oleh manusia ketika melakukan aktivitas-aktivitas di dalam satu ruang [3]. Kenyamanan juga dapat diartikan mudah dilalui dari berbagai tempat dengan adanya pelindung dari cuaca yang buruk, tempat istirahat sementara, terhindar dari hambatan oleh siapa saja termasuk juga penyandang cacat (*difabel*) [4].

#### 2.1.2. Pengertian Jalur Pedestrian

Jalur pejalan kaki berfungsi sebagai wadah atau ruang kegiatan pejalan kaki melakukan aktivitas dan untuk memberikan pelayanan kepada pejalan kaki sehingga dapat meningkatkan kelancaran, keamanan, dan kenyamanan bagi pejalan kaki. Pada perkembangannya tidak saja untuk jalur pejalan kaki tetapi juga untuk kegiatan yang bersifat rekreatif, seperti duduk-duduk santai menikmati suasana kota, untuk bersosialisasi dan berkomunikasi antar warga [5].



Sumber: Teori Chiara J.D dan Lee E Kopperman 1994

**Gambar 1.** Potongan Standar Kenyamanan Pedestrian

## 2.2. Faktor Kenyamanan Jalur Pedestrian Dalam Lingkungan Kota

Kenyamanan merupakan segala sesuatu yang memperlihatkan dirinya sesuai dan harmonis dengan penggunaan suatu ruang. Kondisi jalur pedestrian

yang mengutamakan kenyamanan tentunya juga mempertimbangkan aspek manusiawi. Faktor-faktor yang mempengaruhi kenyamanan pada sebuah pedestrian antara lain: [6]

### 1. Sirkulasi

Sirkulasi adalah perpindahan orang dari satu tempat ke titik asal ke tempat lain sebagai tujuan (*destination*) dengan berjalan kaki [7]. Sirkulasi berperan sebagai ruang transisi (jarak antara ruang yang ada pada sebuah bangunan), selain itu juga tidak tertutup kemungkinan sebagai ruang beraktivitas (*activity area*) yang merupakan ruang terbuka untuk kontak sosial, wadah kegiatan, rekreasi, dan bahkan untuk aktivitas perekonomian masyarakat [8].

## 2. Gaya Alam dan Iklim

Faktor-faktor iklim yang mempengaruhi kenyamanan manusia adalah suhu, radiasi matahari, kelembaban bagi kenyamanan manusia dalam beraktivitas berkisar antara 40%-70% dengan temperatur antara 21°C-36°C [9].

## 3. Kebisingan

Kebisingan adalah bunyi yang tidak diinginkan dari kegiatan dalam waktu tertentu yang dapat mengganggu kenyamanan pengguna jalur pedestrian. Hal tersebut dipengaruhi oleh beberapa faktor yaitu, suara kendaraan yang berlalu-lalang, suara music, transaksi perdagangan, dan kegiatan parkir [10].

## 4. Aroma atau Bau-bauan

Aroma atau bau-bauan yang tidak sedap bisa terjadi karena beberapa faktor antara lain: bau yang keluar dari asap knalpot kendaraan, bak-bak sampah yang kurang terurus yang terdapat disepanjang pinggir trotoar sehingga mengganggu kenyamanan pengguna jalur pedestrian [11].

## 5. Bentuk

Bentuk harus disesuaikan dengan ukuran standart agar memiliki kenyamanan bagi pengguna pedestrian. Sebagai contoh permukaan lantai trotoar mempunyai fungsi yang memberi kemudahan [6]

- Jalur pedestrian yang ada harus mempunyai pembatas (*kereb*) dengan jalur kendaraan
- Lebar jalur pedestrian 1,5m – 4m
- Jalur pedestrian dengan jalur kendaraan memiliki perbedaan ketinggian permukaan 10cm – 30cm.

## 6. Keamanan

Keamanan merupakan kebutuhan manusia yang berkaitan dengan keselamatan atau keamanan, supaya diri merasa terlindungi dari setiap gangguan. Untuk kenyamanan jalur pedestrian maka trotoar harus dibuat terpisah dari jalur lintas kendaraan berupa pembatas (*kereb*) [3].

## 7. Kebersihan

Daerah yang terjaga kebersihannya akan menambah daya tarik khusus dan menciptakan rasa nyaman bagi pengguna jalur pedestrian. Untuk memenuhi kebersihan suatu lingkungan perlu disediakan bak-bak sampah dengan peletakan bak sampah 15m – 20m dengan besaran sesuai kebutuhan [12].

## 8. Keindahan

Keindahan suatu ruang perlu diperhatikan secara serius untuk memperoleh suasana kenyamanan. Keindahan harus terkontrol penataannya meskipun dalam suatu ruang terdapat berbagai ragam aktivitas manusia yang berbeda-beda. Beberapa faktor yang mendukung keindahan jalur pedestrian antara lain: letak street furniture yang teratur, adanya RTH atau jalur hijau sebagai peneduh jalur pedestrian, adanya lampu penerang, dll [12].

## 3. Metode Penelitian

### 3.1. Jenis dan Sumber Data

Hal yang penting dalam persiapan penelitian lapangan adalah dengan penyusunan kebutuhan data dan informasi. Pengumpulan data dan informasi dapat melalui observasi pengamatan langsung situasi dan kondisi yang terjadi di wilayah penelitian. Jenis data dapat dibedakan menjadi 2 (dua) jenis data yaitu sebagai berikut:

#### 1. Data Kualitatif

Data penelitian yang menghasilkan data deskriptif yang ditulis secara mendetail.

#### 2. Data Kuantitatif

Data yang berupa angka sesuai dengan bentuknya, data kuantitatif dapat diolah dengan menggunakan perhitungan statistik.

Sedangkan menurut sumbernya data dapat dibagi menjadi 2 (dua) yaitu:

#### 1. Data Primer

Data yang dikumpulkan sendiri oleh peneliti langsung dari tempat penelitian. Adapun cara yang dilakukan dalam pengumpulan data primer yaitu: [13]

##### a. Wawancara (kuisioner)

Memperoleh keterangan atau data untuk tujuan penelitian dengan cara tanya jawab antara pewawancara dengan responden. Hal yang diteliti dengan metode kuisioner yaitu kondisi lingkungan dan fisik area studi antara lain: kebisingan, aroma atau bau-bauan, keamanan, kebersihan, keindahan, dan keselamatan lalu-lintas. Dalam penentuan sampel penelitian, peneliti menggunakan rumus Lameshow dimana rumus ini tidak diketahui jumlah populasinya [14].

$$\text{Rumus Lameshow } n = \frac{Z^2 \times P \times (1-P)}{d^2}$$

Dimanana:

Z= Skor z pada kepercayaan 95%=1,96

P= Maksimal estimasi 50%= 0,5

d= alpha (0,1)/sampling = 10%

$$n = \frac{1,96^2 \times 0,5 \times (1-0,5)}{0,1^2}$$

$$n = \frac{3,8416 \times 0,5 \times (0,5)}{0,01}$$

$$n = \frac{3,8416 \times 0,25}{0,01}$$

$$n = \frac{0,9604}{0,01} = 96,04$$

**b. Observasi**

Metode pengumpulan data melalui pengamatan langsung atau peninjauan langsung dilokasi penelitian. Observasi dilakukan untuk memperoleh berbagai data kongkret secara langsung dilokasi penelitian yaitu di jalur pedestrian Kawasan Istana Maimun Kota Medan. Dengan demikian akan dapat diputuskan dengan alat ukur yang tepat untuk digunakan sesuai dengan variabel-variabel kenyamanan yang telah ditentukan.

**2. Data Sekunder**

Survey dengan melakukan pengumpulan data melalui studi literature (teori-teori) dan pengumpulan data dari instansi pemerintahan yang terkait dengan studi. Metode pengumpulan data yang dilakukan dengan metode survey sekunder adalah:

**a. Studi Literatur (kepastakaan)**

Studi literature digunakan untuk mendapatkan referensi atau sumber yang dapat menunjang kegiatan penelitian. Studi literatur merupakan teknik pengumpulan data dengan cara mengumpulkan data dari berbagai literature yang berhubungan erat dengan studi yang dilakukan seperti mengunjungi perpustakaan, internet, dan mencari buku atau jurnal yang menunjang kegiatan survey dilapangan.

**b. Survey Instansi**

Survey instansi perlu dilakukan untuk mendapatkan data yang dibutuhkan sebagai bahan untuk tahap analisis berikutnya.

### 3.2. Metode Analisis Data

#### 3.2.1. Metode Analisis Deskriptif-Kualitatif

Metode kualitatif adalah penelitian yang menghasilkan data deskriptif. Data deskriptif adalah data yang ditulis menggunakan kata-kata secara mendetail. Metode penelitian kualitatif ini bertujuan

memudahkan peneliti untuk meneliti dan memahami fenomena yang terjadi dilapangan. Metode penelitian ini juga bertujuan untuk menjawab permasalahan mengenai fisik dan kenyamanan jalur pedestrian di area studi yang meliputi sirkulasi, iklim, kebisingan, aroma atau bau-bauan, bentuk, keamanan, kebersihan, keindahan, keselamatan lalu-lintas, dan penerangan yang dianalisis dengan cara mengumpulkan, mengelola, menyajikan, dan menjabarkan hasil penelitian sebagaimana adanya [15]

#### 3.2.2. Metode Analisis Kuantitatif

Metode kuantitatif adalah metode untuk menguji teori-teori tertentu dengan cara meneliti hubungan antara variabel. Biasanya, variabel tersebut diukur dengan instrumen penelitian sehingga data yang terdiri dari angka-angka dapat dianalisis berdasarkan prosedur statistik [16]. Adapun metode yang digunakan dalam analisis kuantitatif yaitu:

**A. Metode Skala Likert**

Skala likert merupakan metode pengukuran yang digunakan untuk mengukur sikap, pendapat, dan persepsi individu atau kelompok terkait dengan fenomena sosial yang menjadi objek penelitian. Dalam skala likert responden diminta untuk melengkapi kuisioner yang mengharuskan mereka untuk menunjukkan tingkat persetujuannya terhadap serangkaian pertanyaan. [13]. Mencari skor yang diperoleh dengan menggunakan rumus Skala Likert

$$\text{Rumus} = T \times P_n$$

Dimana;

T = Total jumlah responden yang memilih

P<sub>n</sub> = Pilihan angka skor likert

Agar mendapatkan hasil interpretasi, lebih dahulu harus diketahui skor tertinggi (Y) dan skor terendah (X) untuk penilaian dengan rumus;

$$\% = \text{Total Skor} / Y \times 100$$

Penyelesaian dari perhitungan kuisioner untuk menentukan kriteria kenyamanan pejalan kaki antara lain:

1. Penentuan data yang akan dianalisis
2. Penentuan skor
3. Pemberian bobot
4. Hitung persentase dengan interval.

#### 3.3. Variabel Penelitian

Variabel penelitian adalah suatu sifat atau nilai dari orang, objek atau kegiatan yang mempunyai variasi tertentu yang ditetapkan oleh peneliti untuk input atau data awal yang digunakan, serta dipelajari dan kemudian ditarik kesimpulannya [13].

**Tabel 1.** Variabel Penelitian Kenyamanan Jalur Pedestrian

| No | Variabel                 | Indikator Variabel                                                                                                                                                                                                                                          | Metode Pengumpulan Data   | Sumber                                           |
|----|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|--------------------------------------------------|
| 1  | Sirkulasi                | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ruang pejalan kaki terpisah dari jalur lalu-lintas kendaraan</li> <li>- Memiliki ketinggian berbeda antara jalan dengan ruang pejalan kaki</li> </ul>                                                              | Observasi                 | Feybe G. Kalionga, 2014                          |
| 2  | Iklim atau Kekuatan Alam | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Temperatur suhu antara 21°C-36°C</li> </ul>                                                                                                                                                                        | Observasi BPS             | BPS, 2022                                        |
| 3  | Kebisingan               | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Suara kendaraan yang berlalu-lalang</li> <li>- Suara musik disekitar jalur pedestrian</li> <li>- Transaksi perdagangan (PKL)</li> <li>- Kegiatan Parkir</li> </ul>                                                 | Kuisisioner dan Observasi | Eprima Putra Nainggolan, dkk 2022                |
| 4  | Aroma atau Bau-bauan     | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bau yang keluar dari knalpot kendaraan</li> <li>- Adanya bak-bak sampah yang kurang terurus</li> </ul>                                                                                                             | Kuisisioner dan Observasi | Hakim dan Utomo dalam Riyan Sanjaya, 2017        |
| 5  | Bentuk                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Adanya pembatas jalur pedestrian dengan jalur kendaraan</li> <li>- Lebar jalur pedestrian 1,5m -4m</li> <li>- Tinggi antara permukaan jalur pedestrian dengan jalur kendaraan 10cm-30cm</li> </ul>                 | Observasi                 | Hakim dan Utomo, 2003                            |
| 6  | Keamanan                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ruang pejalan kaki terpisah dari jalur lalu lintas kendaraan</li> <li>- Lebar jalur pedestrian 1,5m-4m</li> <li>- Adanya penerangan pada jalur pedestrian</li> </ul>                                               | Observasi                 | Hakim dan Utomo (2003) dalam Riyan Sanjaya, 2017 |
| 7  | Kebersihan               | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Adanya tong sampah</li> <li>- Peletakan tong sampah 15m-20m</li> <li>- Saluran air tidak menyebabkan kesumbatan</li> </ul>                                                                                         | Kuisisioner dan Observasi | Riyan Sanjaya, 2017                              |
| 8  | Keindahan                | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Letak <i>street furniture</i> teratur</li> <li>- Jalur hijau (<i>vegetasi</i>)</li> <li>- Lampu penerangan</li> <li>- Tempat sampah</li> <li>- Papan informasi (<i>signage</i>)</li> <li>- Tempat duduk</li> </ul> | Kuisisioner dan Observasi | Riyan Sanjaya, 2017                              |
| 9  | Keselamatan Lalu-lintas  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ketersediaan lampu lalu-lintas untuk menyebrang</li> <li>- Ketersediaan zebra cross</li> <li>- Perilaku pengendara di jalur pedestrian</li> </ul>                                                                  | Kuisisioner dan Observasi | Danoe Iswanto, 2006                              |
| 10 | Penerangan               | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Jarak penempatan 10m-15m</li> <li>- Tinggi lampu penerangan 4m-6m</li> </ul>                                                                                                                                       | Observasi                 | KPUPR, 2017                                      |

Sumber: Penelitian terdahulu

#### 4. Analisa dan Pembahasan

##### 4.1. Gambaran Umum Wilayah Penelitian Kawasan Istana Maimun Kota Medan

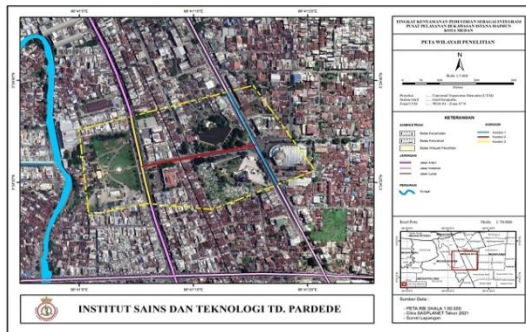
##### 4.1.1. Ruang Lingkup Wilayah Penelitian

Ruang lingkup wilayah penelitian ini berada pada Kawasan Istana Maimun Kota Medan, kawasan penelitian meliputi koridor jalan utama yaitu jalan Sisingamangaraja dengan panjang jalan 219 meter,

jalan Masjid memiliki panjang jalan 317 meter, jalan Brigjen Katamso memiliki panjang jalan 213 meter, dengan luas kawasan penelitian 7,4 Ha. Kawasan Istana Maimun Kota Medan merupakan kawasan komersial, jasa, wisata, dan perkantoran yang mengundang banyak pelaku aktivitas masyarakat.

Adapun batas Kawasan Istana Maimun Kota Medan Adalah sebagai berikut:

- ✚ Sebelah Utara : Kecamatan Medan Kota
- ✚ Sebelah Selatan : Kelurahan Sei Mati dan Kelurahan Pasar Barat
- ✚ Sebelah Timur : Kecamatan Medan
- ✚ Sebelah Barat : Kecamatan Medan Maimun



**Gambar 2.**Peta Administrasi Kawasan Penelitian

#### 4.1.2. Penggunaan Lahan di Kawasan Penelitian

Penggunaan lahan di lokasi penelitian Kawasan Istana Maimun Kota Medan terdiri dari beberapa jenis penggunaan lahan diantaranya yaitu sebagai pusat perdagangan dan jasa, wisata, perkantoran dan ruang terbuka hijau (RTH) yang terdapat di kawasan penelitian adalah sebagai berikut:

##### A. Perdagangan dan Jasa

Pada kawasan penelitian penggunaan lahan didominasi oleh kawasan perdagangan dan jasa seperti rumah makan, pusat perbelanjaan, warung, Spbu, dll yang berada disepanjang jl Sisingamangaraja, jl. Masjid, dan jl. Brigjen Katamso.



Sumber : Survey, 2022

**Gambar 3.**Kondisi Perdagangan di Kawasan Istana Maimun Kota Medan

##### B. Objek Wisata

Objek dan daya tarik wisata adalah segala sesuatu yang menjadi sasaran wisata, kawasan wisata dengan luas tertentu yang dibangun atau disediakan untuk memenuhi kebutuhan pariwisata. Dilokasi penelitian terdapat 2 (dua) objek wisata yang jarak lokasi antara keduanya tidak berjauhan.



Sumber : Survey, 2022

**Gambar 4.**Kawasan Objek Wisata di Kawasan Penelitian

##### C. Perkantoran

Dilokasi penelitian, tepatnya disepanjang jl. Brigjen Katamso terdapat 2 (dua) perkantoran



Sumber: Survey, 2022

**Gambar 5.** Kawasan Perkantoran di Kawasan Penelitian

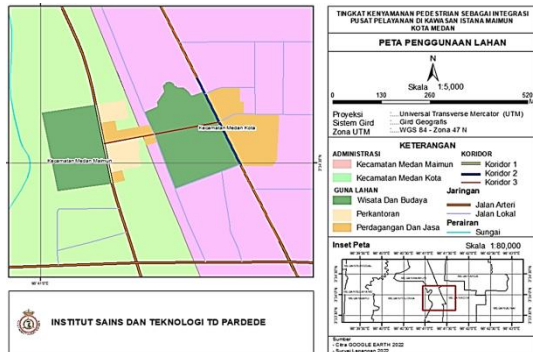
#### D. Ruang Terbuka Hijau (RTH)

Taman Sri Deli adalah salah satu taman di Kota Medan. luas Taman Sri Deli sekitar 14.884 m<sup>2</sup>. Letaknya di jl. Masjid di kawasan bersejarah dimana juga terdapat Istana Maimun dan Masjid Raya Al-Mashun.



Sumber : Survey, 2022

Gambar 6. Taman Sri Deli Kota Medan



Gambar 7. Peta Penggunaan Lahan di Kawasan Istana Maimun Kota Medan

#### 4.2.

#### Analisa dan Pembahasan Mengenai Tingkat Kenyamanan Jalur Pedestrian di Kawasan Istana Maimun Kota Medan

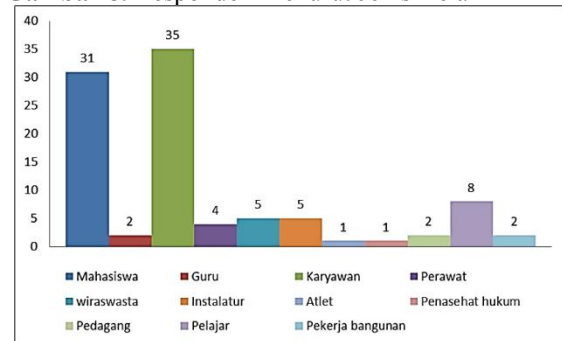
#### 4.2.1. Hasil Analisa Berdasarkan Kuisioner

Penyebaran kuisioner penelitian dilakukan pada tanggal 05 s/d 07 September 2022 pada siang 12.00-14.00 Wib s/d 17.00-19.00 Wib. Berdasarkan hasil kuisioner yang dilakukan peneliti mengambil responden 96 diantaranya 53 orang berjenis kelamin laki-laki dan 43 orang berjenis kelamin perempuan.



Sumber : Hasil Survey, 2022

Gambar 8. Responden Menurut Jenis Kelamin



Sumber : Hasil Survey, 2022

Gambar 9. Responden Menurut Pekerjaan

#### 1. Kuisioner Kebisingan

Hasil kuisioner dapat dilihat pada tabel dibawah.

Tabel 2. Tanggapan Responden Terhadap variabel Kebisingan

| Pertanyaan                                                                                                                                                                         | Tanggapan            | Responden | Skor | Total Skor | Persentase (%)               |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------|------|------------|------------------------------|
| Apakah kendaraan yang berlalu-lalang menimbulkan kebisingan ?                                                                                                                      | Sangat bising        | 15        | 1    | 15         | $\frac{236 \times 100}{480}$ |
|                                                                                                                                                                                    | Bising               | 51        | 2    | 102        |                              |
|                                                                                                                                                                                    | Tidak dapat dinilai  | 6         | 3    | 18         |                              |
|                                                                                                                                                                                    | Tidak terlalu bising | 19        | 4    | 76         |                              |
|                                                                                                                                                                                    | Tidak bising         | 5         | 5    | 26         |                              |
| <b>Jumlah</b>                                                                                                                                                                      |                      |           |      | <b>236</b> | <b>49,16</b>                 |
| Dari hasil analisa diatas dengan hasil persentase 49,16 % jalur pedestrian dapat dikatakan <b>Cukup Nyaman</b> dari Kebisingan yang disebabkan oleh kendaraan yang berlalu-lalang. |                      |           |      |            |                              |

Sumber : Hasil analisa, 2022

| Pertanyaan                                                                                 | Tanggapan            | Responden | Skor | Total skor | Persentase (%)               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------|------|------------|------------------------------|
| Apakah suara musik disekitar jalur pedestrian menimbulkan kebisingan bagi pengguna jalur ? | Sangat bising        | 6         | 1    | 6          | $\frac{294 \times 100}{480}$ |
|                                                                                            | Bising               | 34        | 2    | 68         |                              |
|                                                                                            | Tidak dapat dinilai  | 13        | 3    | 39         |                              |
|                                                                                            | Tidak terlalu bising | 34        | 4    | 136        |                              |

| Pertanyaan    | Tanggapan    | Responden | Skor | Total skor | Persentase (%) |
|---------------|--------------|-----------|------|------------|----------------|
|               | Tidak bising | 9         | 5    | 45         |                |
| <b>Jumlah</b> |              |           |      | <b>294</b> | <b>61,25</b>   |

Dari hasil analisa diatas dengan hasil persentase 61,25 % jalur pedestrian dapat dikatakan **Nyaman** dari kebisingan yang disebabkan oleh suara music yang berasal dari sekitar jalur pedestrian.

*Sumber : Hasil analisa, 2022*

| Pertanyaan                                                                           | Tanggapan            | Responden | Skor | Total Skor | Persentase (%)               |
|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------|------|------------|------------------------------|
| Apakah transaksi perdagangan menimbulkan kebisingan bagi pengguna jalur pedestrian ? | Sangat bising        | 8         | 1    | 8          | $\frac{304 \times 100}{480}$ |
|                                                                                      | Bising               | 28        | 2    | 56         |                              |
|                                                                                      | Tidak dapat dinilai  | 14        | 3    | 42         |                              |
|                                                                                      | Tidak terlalu bising | 32        | 4    | 128        |                              |
|                                                                                      | Tidak bising         | 14        | 5    | 70         |                              |
| <b>Jumlah</b>                                                                        |                      |           |      | <b>304</b> | <b>63,33</b>                 |

Dari hasil analisa diatas dengan hasil persentase 63,33 % jalur pedestrian dapat dikatakan **Nyaman** dari kebisingan yang disebabkan oleh transaksi perdagangan yang berasal dari sekitar jalur pedestrian.

*Sumber : Hasil analisa, 2022*

| Pertanyaan                                                                     | Tanggapan            | Responden | Skor | Total Skor | Persentase (%)               |
|--------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------|------|------------|------------------------------|
| Apakah kegiatan parkir menimbulkan kebisingan bagi pengguna jalur pedestrian ? | Sangat bising        | 11        | 1    | 11         | $\frac{289 \times 100}{480}$ |
|                                                                                | Bising               | 28        | 2    | 56         |                              |
|                                                                                | Tidak dapat dinilai  | 16        | 3    | 48         |                              |
|                                                                                | Tidak terlalu bising | 31        | 4    | 124        |                              |
|                                                                                | Tidak bising         | 10        | 5    | 50         |                              |
| <b>Jumlah</b>                                                                  |                      |           |      | <b>289</b> | <b>60,20</b>                 |

Dari hasil analisa diatas dengan persentase 60,20 % jalur pedestrian dapat dikatakan **Nyaman** dari kebisingan yang disebabkan oleh kegiatan parkir yang berasal dari jalur pedestrian.

*Sumber : Hasil analisa, 2022*

## 2. Kuisioner Aroma atau Bau-bauan

Hasil kuisioner dapat dilihat pada tabel dibawah.

**Tabel 3.** Tanggapan Responden Terhadap Variabel Aroma atau Bau-bauan

| Pertanyaan                                                                   | Tanggapan           | Responden | Skor | Total Skor | Persentase (%)               |
|------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-----------|------|------------|------------------------------|
| Apakah asap kendaraan menimbulkan aroma atau bau-bauan di jalur pedestrian ? | Sangat bau          | 25        | 1    | 25         | $\frac{211 \times 100}{480}$ |
|                                                                              | Bau                 | 48        | 2    | 96         |                              |
|                                                                              | Tidak dapat dinilai | 6         | 3    | 18         |                              |
|                                                                              | Tidak terlalu bau   | 13        | 4    | 52         |                              |
|                                                                              | Tidak bau           | 4         | 5    | 20         |                              |
| <b>Jumlah</b>                                                                |                     |           |      | <b>211</b> | <b>43,95</b>                 |

Dari hasil analisa diatas dengan hasil persentase 43,95 % jalur pedestrian dapat dikatakan **Cukup Nyaman** dari aroma atau bau-bauan yang disebabkan oleh asap kendaraan.

*Sumber : Hasil analisa. 2022*

| Pertanyaan                                                                                       | Tanggapan           | Responden | Skor | Total Skor | Persentase (%)               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-----------|------|------------|------------------------------|
| Apakah bak-bak sampah yang kurang terurus menimbulkan aroma atau bau-bauan di jalur pedestrian ? | Sangat bau          | 45        | 1    | 45         | $\frac{176 \times 100}{480}$ |
|                                                                                                  | Bau                 | 36        | 2    | 72         |                              |
|                                                                                                  | Tidak dapat dinilai | 4         | 3    | 12         |                              |
|                                                                                                  | Tidak terlalu bau   | 8         | 4    | 32         |                              |
|                                                                                                  | Tidak bau           | 3         | 5    | 15         |                              |
| <b>Jumlah</b>                                                                                    |                     |           |      | <b>176</b> | <b>36,66</b>                 |

| Pertanyaan                                                                                                                                                                                         | Tanggapan | Responden | Skor | Total Skor | Persentase (%) |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|------|------------|----------------|
| Dari hasil analisa diatas dengan hasil persentase 36,66 % jalur pedestrian dapat dikatakan <b>Kurang Nyaman</b> dari aroma atau bau-bauan yang disebabkan oleh bak-bak sampah yang kurang terurus. |           |           |      |            |                |

Sumber : Hasil analisa, 2022

### 3. Kuisioner Kebersihan

Hasil kuisioner dapat dilihat pada tabel dibawah.

**Tabel 4.** Tanggapan Responden Terhadap Variabel Kebersihan

| Pertanyaan                                                                                                                                                         | Tanggapan                          | Responden | Skor | Total Skor | Persentase (%)               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|-----------|------|------------|------------------------------|
| Apakah dijalur pedestrian terdapat tong sampah ?                                                                                                                   | Sangat terdapat tong sampah        | 4         | 5    | 20         | $\frac{183 \times 100}{480}$ |
|                                                                                                                                                                    | Terdapat tong sampah               | 7         | 4    | 28         |                              |
|                                                                                                                                                                    | Tidak dapat dinilai                | 14        | 3    | 42         |                              |
|                                                                                                                                                                    | Tidak terlalu terdapat tong sampah | 22        | 2    | 44         |                              |
|                                                                                                                                                                    | Tidak terdapat tong sampah         | 49        | 1    | 49         |                              |
| <b>Jumlah</b>                                                                                                                                                      |                                    |           |      | <b>183</b> | <b>38,12</b>                 |
| Dari hasil analisa diatas dengan hasil persentase 38,12 % jalur pedestrian dapat dikatakan <b>Kurang Nyaman</b> karena minimnya tong sampah pada jalur pedestrian. |                                    |           |      |            |                              |

Sumber : Hasil analisa, 2022

| Pertanyaan                                                                                                                                                                       | Tanggapan            | Responden | Skor | Total Skor | Persentase (%)               |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------|------|------------|------------------------------|
| Apakah saluran air menyebabkan kesumbatan dijalur pedestrian ?                                                                                                                   | Sangat sumbat        | 10        | 1    | 10         | $\frac{274 \times 100}{480}$ |
|                                                                                                                                                                                  | Sumbat               | 37        | 2    | 74         |                              |
|                                                                                                                                                                                  | Tidak dapat dinilai  | 18        | 3    | 54         |                              |
|                                                                                                                                                                                  | Tidak terlalu sumbat | 19        | 4    | 76         |                              |
|                                                                                                                                                                                  | Tidak sumbat         | 12        | 5    | 60         |                              |
| <b>Jumlah</b>                                                                                                                                                                    |                      |           |      | <b>274</b> | <b>57,08</b>                 |
| Dari hasil analisa diatas dengan hasil persentase 57,08 % jalur pedestrian dapat dikatakan <b>Nyaman</b> dari Kesumbatan yang disebabkan oleh saluran air pada jalur pedestrian. |                      |           |      |            |                              |

Sumber : Hasil analisa, 2022

### 4. Kuisioner Keindahan

Hasil kuisioner dapat dilihat pada tabel dibawah.

**Tabel 5.** Tanggapan Responden Terhadap Variabel Keindahan

| Pertanyaan                                                                                                                                                                       | Tanggapan             | Responden | Skor | Total Skor | Persentase (%)               |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------|------|------------|------------------------------|
| Apakah letak street furniture pada jalur pedestrian teratur ?                                                                                                                    | Sangat teratur        | 7         | 5    | 35         | $\frac{323 \times 100}{480}$ |
|                                                                                                                                                                                  | Teratur               | 51        | 4    | 204        |                              |
|                                                                                                                                                                                  | Tidak dapat dinilai   | 9         | 3    | 27         |                              |
|                                                                                                                                                                                  | Tidak terlalu teratur | 28        | 2    | 56         |                              |
|                                                                                                                                                                                  | Tidak teratur         | 1         | 1    | 1          |                              |
| <b>Jumlah</b>                                                                                                                                                                    |                       |           |      | <b>323</b> | <b>67,29</b>                 |
| Dari hasil analisa diatas dengan hasil persentase 67,29 % jalur pedestrian dapat dikatakan <b>Nyaman</b> karena letak street furniture yang terdapat dijalur pedestrian teratur. |                       |           |      |            |                              |

Sumber : Hasil analisa, 2022

| Pertanyaan              | Tanggapan    | Responden | Skor | Total Skor | Persentase (%) |
|-------------------------|--------------|-----------|------|------------|----------------|
| Apakah jalur hijau pada | Sangat indah | 9         | 5    | 45         | 337 × 100      |

| Pertanyaan                                                                                                                                         | Tanggapan           | Responden | Skor | Total Skor | Persentase (%) |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-----------|------|------------|----------------|
| pedestrian indah ?                                                                                                                                 | Indah               | 51        | 4    | 204        |                |
|                                                                                                                                                    | Tidak dapat dinilai | 16        | 3    | 48         |                |
|                                                                                                                                                    | Kurang indah        | 20        | 2    | 40         |                |
|                                                                                                                                                    | Tidak indah         | 0         | 1    | 0          |                |
| <b>Jumlah</b>                                                                                                                                      |                     |           |      | <b>337</b> | <b>70,20</b>   |
| Dari hasil analisa diatas dengan hasil persentase 70,20 % jalur pedestrian dapat dikatakan <b>Nyaman</b> karena jalur hijau pada pedestrian indah. |                     |           |      |            |                |

Sumber : Hasil analisa, 2022

| Pertanyaan                                                                                                                                              | Tanggapan           | Responden | Skor | Total Skor | Persentase (%)               |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-----------|------|------------|------------------------------|
| Apakah lampu penerangan dijalan pedestrian indah ?                                                                                                      | Sangat indah        | 9         | 5    | 45         | $\frac{331 \times 100}{480}$ |
|                                                                                                                                                         | Indah               | 50        | 4    | 200        |                              |
|                                                                                                                                                         | Tidak dapat dinilai | 14        | 3    | 42         |                              |
|                                                                                                                                                         | Kurang indah        | 21        | 2    | 42         |                              |
|                                                                                                                                                         | Tidak indah         | 2         | 1    | 2          |                              |
| <b>Jumlah</b>                                                                                                                                           |                     |           |      | <b>331</b> | <b>68,95</b>                 |
| Dari hasil analisa diatas dengan hasil persentase 68,95 % jalur pedestrian dapat dikatakan <b>Nyaman</b> karena lampu penerangan pada pedestrian indah. |                     |           |      |            |                              |

Sumber : Hasil analisa, 2022

| Pertanyaan                                                                                                                                             | Tanggapan           | Responden | Skor | Total Skor | Persentase (%)               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-----------|------|------------|------------------------------|
| Apakah papan informasi dijalan pedestrian indah ?                                                                                                      | Sangat indah        | 8         | 5    | 40         | $\frac{314 \times 100}{480}$ |
|                                                                                                                                                        | Indah               | 40        | 4    | 160        |                              |
|                                                                                                                                                        | Tidak dapat dinilai | 21        | 3    | 63         |                              |
|                                                                                                                                                        | Kurang indah        | 24        | 2    | 48         |                              |
|                                                                                                                                                        | Tidak indah         | 3         | 1    | 3          |                              |
| <b>Jumlah</b>                                                                                                                                          |                     |           |      | <b>314</b> | <b>65,41</b>                 |
| Dari hasil analisa diatas dengan hasil persentase 65,41 % jalur pedestrian dapat dikatakan <b>Nyaman</b> karena papan informasi pada pedestrian indah. |                     |           |      |            |                              |

Sumber : Hasil analisa, 2022

| Pertanyaan                                                                                                                                          | Tanggapan           | Responden | Skor | Total Skor | Persentase (%)               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-----------|------|------------|------------------------------|
| Apakah tempat duduk dijalan pedestrian indah ?                                                                                                      | Sangat indah        | 5         | 5    | 25         | $\frac{330 \times 100}{480}$ |
|                                                                                                                                                     | Indah               | 54        | 4    | 216        |                              |
|                                                                                                                                                     | Tidak dapat dinilai | 16        | 3    | 48         |                              |
|                                                                                                                                                     | Kurang indah        | 20        | 2    | 40         |                              |
|                                                                                                                                                     | Tidak indah         | 1         | 1    | 1          |                              |
| <b>Jumlah</b>                                                                                                                                       |                     |           |      | <b>330</b> | <b>68,75</b>                 |
| Dari hasil analisa diatas dengan hasil persentase 68,75 % jalur pedestrian dapat dikatakan <b>Nyaman</b> karena tempat duduk pada pedestrian indah. |                     |           |      |            |                              |

Sumber : Hasil analisa, 2022

| Pertanyaan                                      | Tanggapan           | Responden | Skor | Total Skor | Persentase (%)               |
|-------------------------------------------------|---------------------|-----------|------|------------|------------------------------|
| Apakah tempat sampah dijalan pedestrian indah ? | Sangat indah        | 2         | 5    | 10         | $\frac{183 \times 100}{480}$ |
|                                                 | Indah               | 7         | 4    | 28         |                              |
|                                                 | Tidak dapat dinilai | 4         | 3    | 12         |                              |
|                                                 | Kurang indah        | 50        | 2    | 100        |                              |
|                                                 | Tidak indah         | 33        | 1    | 33         |                              |

| Pertanyaan                                                                                                                                                         | Tanggapan | Responden | Skor | Total Skor | Persentase (%) |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|------|------------|----------------|
| <b>Jumlah</b>                                                                                                                                                      |           |           |      | <b>183</b> | <b>38,12</b>   |
| Dari hasil analisa diatas dengan hasil persentase 38,12 % jalur pedestrian dapat dikatakan <b>Kurang Nyaman</b> karena tempat sampah pada pedestrian kurang indah. |           |           |      |            |                |

Sumber : Hasil analisa, 2022

##### 5. Kuisioner Keselamatan Lalu-lintas

Hasil kuisioner dapat dilihat pada tabel dibawah.

**Tabel 6.** Tanggapan Responden Terhadap Variabel Keselamatan Lalu-lintas

| Pertanyaan                                                                                                                                                                                              | Tanggapan           | Responden | Skor | Total Skor | Persentase (%)               |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-----------|------|------------|------------------------------|
| Bagaimana kesediaan lampu lalu-lintas penyebrangan dijalan pedestrian ?                                                                                                                                 | Sangat buruk        | 4         | 1    | 4          | $\frac{318 \times 100}{480}$ |
|                                                                                                                                                                                                         | Buruk               | 19        | 2    | 38         |                              |
|                                                                                                                                                                                                         | Tidak dapat dinilai | 19        | 3    | 57         |                              |
|                                                                                                                                                                                                         | Baik                | 51        | 4    | 204        |                              |
|                                                                                                                                                                                                         | Sangat baik         | 3         | 5    | 15         |                              |
| <b>Jumlah</b>                                                                                                                                                                                           |                     |           |      | <b>318</b> | <b>66,25</b>                 |
| Dari hasil analisa di atas dengan hasil persentase 66,25 % jalur pedestrian dapat dikatakan <b>Nyaman</b> karena ketersediaan lampu lalu-lintas baik, sehingga dapat menjamin keselamatan pejalan kaki. |                     |           |      |            |                              |

Sumber : Hasil analisa, 2022

| Pertanyaan                                                                                                                                                                                                    | Tanggapan           | Responden | Skor | Total Skor | Persentase (%)               |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-----------|------|------------|------------------------------|
| Bagaimana ketersediaan zebra cross dijalan pedestrian ?                                                                                                                                                       | Sangat buruk        | 3         | 1    | 3          | $\frac{322 \times 100}{480}$ |
|                                                                                                                                                                                                               | Buruk               | 20        | 2    | 40         |                              |
|                                                                                                                                                                                                               | Tidak dapat dinilai | 15        | 3    | 45         |                              |
|                                                                                                                                                                                                               | Baik                | 56        | 4    | 224        |                              |
|                                                                                                                                                                                                               | Sangat baik         | 2         | 5    | 10         |                              |
| <b>Jumlah</b>                                                                                                                                                                                                 |                     |           |      | <b>322</b> | <b>67,08</b>                 |
| Dari hasil analisa diatas dengan hasil persentase 67,08 % jalur pedestrian dapat dikatakan <b>Nyaman</b> karena ketersediaan zebra cross baik sehingga pejalan kaki dapat menyebrang dengan baik dan selamat. |                     |           |      |            |                              |

Sumber : Hasil analisa, 2022

| Pertanyaan                                                                                                                                | Tanggapan           | Responden | Skor | Total Skor | Persentase (%)               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-----------|------|------------|------------------------------|
| Bagaimana perilaku pengendara dijalan pedestrian ?                                                                                        | Sangat buruk        | 9         | 1    | 9          | $\frac{283 \times 100}{480}$ |
|                                                                                                                                           | Buruk               | 26        | 2    | 52         |                              |
|                                                                                                                                           | Tidak dapat dinilai | 23        | 3    | 69         |                              |
|                                                                                                                                           | Baik                | 37        | 4    | 148        |                              |
|                                                                                                                                           | Sangat baik         | 1         | 5    | 5          |                              |
| <b>Jumlah</b>                                                                                                                             |                     |           |      | <b>283</b> | <b>58,95</b>                 |
| Dari hasil analisa diatas dengan hasil persentase 58,95 % jalur pedestrian dapat dikatakan <b>Nyaman</b> karena perilaku pengendara baik. |                     |           |      |            |                              |

Sumber : Hasil analisa, 2022

## 5. Kesimpulan dan Saran

### 5.1. Kesimpulan

Berdasarkan dari hasil penelitian dan pembahasan yang telah dilakukan, kondisi eksisting Kawasan Istana Maimun Kota Medan merupakan pusat aktivitas komersial, wisata, dan perkantoran dengan berbagai kegiatan disekitarnya yang sudah tentu mengundang banyak pelaku aktivitas. Sehingga

diperlukan adanya keamanan pada jalur pedestrian yang membuat pengguna merasa nyaman dan aman. Oleh sebab itu dapat disimpulkan sebagai berikut: Dari hasil survey terdapat 3 (tiga) koridor yang memiliki kondisi jalur yang berbeda-beda yaitu: Kondisi Eksisting Jl. Sisingamangaraja memiliki panjang jalan 219 m dan memiliki dua lajur jalan dengan lebar yaitu kanan 6 m dan kiri 6 m

dengan batas/pulau lajur 50 cm, memiliki ketinggian pada lajur kiri 10 cm- 30 cm sedangkan pada lajur kanan sejajar dengan jalur kendaraan dan lebar jalur pedestrian sisi kiri 4 m dan memiliki jalur bagi penyandang cacat (*difabel*) sedangkan lebar jalur pedestrian sisi kanan 2 m dan tidak memiliki jalur bagi penyandang cacat (*difabel*), Kondisi Eksistin Jl. Masjid memiliki panjang 317 m dan memiliki 2 (dua) lajur jalan dengan lebar yaitu kanan 6 m dan kiri 6 m tanpa batas/pulau lajur jalan, memiliki ketinggian 10 cm- 20 cm, lebar pada sisi kiri dan kanan 3 m dan tidak memiliki jalur penyandang cacat (*difabel*), Kondisi Eksisting Jl. Brigjen Katamso memiliki panjang jalan 213 m dan memiliki 2 (dua) lajur jalan dengan lebar yaitu kanan 7 m dan kiri 7 m dengan batas/pulau 1 m, memiliki ketinggian 10 cm-20 cm, lebar pada sisi kanan 2 m dan memiliki jalur bagi penyandang cacat (*difabel*).

## 5.2.Saran

Adapun saran yang dapat diberikan untuk memberikan kenyamanan yang lebih baik dari kondisi jalur pedestrian yang didapatkan dari hasil pengamatan dilapangan dan hasil kuisisioner di Kawasan Istana Maimun Kota Medan sebagaimana layaknya fungsi pedestrian tersebut adalah sebagai berikut:Memperhatikan kenyamanan jalur pedestrian dari segi kondisi fisik seperti lebar jalur pedestrian yang sesuai dengan kebutuhan pejalan kaki, ketinggian antara jalur pedestrian dengan jalur kendaraan, pembatas antara jalur pedestrian dengan jalur kendaraan, bahan konstruksi jalur pedestrian sehingga memiliki daya tahan yang baik dan menjaga kenyamanan dan keamanan jalur pedestrian, memperhatikan kenyamanan jalur pedestrian dari segi keindahan, penataan, serta kebutuhan jalur pedestrian bagi pengguna pedestrian seperti shelter/tempat berteduh atau menata pepohonan sebagai peneduh sehingga terik matahari tidak langsung terkena paparan sinar matahari. Selain sebagai peneduh, pepohonan juga berfungsi sebagai peredam kebisingan di sekitar jalur pedestrian, menyediakan /melengkapi sarana/ prasarana seperti tempat sampah dan diletakkan sesuai dengan jarak yang ditentukan, demi menjaga kebersihan dan terhindar dari aroma atau bau-bauan di jalur pedestrian sehingga menciptakan kenyamanan bagi pengguna jalur pedestrian, memperhatikan kondisi lampu penerangan di jalur pedestrian apakah tertutupi oleh ranting pohon atau tidak, yang dapat mempengaruhi pencahayaan di jalur pedestrian maupun di jalur kendaraan.

## Daftar Pustaka

- Anggriani, Niniek. 2009. “Pedestrian Ways dalam Perancangan Kota”/ Surabaya: Yayasan Humaniora.
- Bogdan dan Taylor. 1975. Metodologi Penelitian Kualitatif. Bandung: Remadja Karya
- BPS (Badan Pusat Statistik. 2022)
- Creswell, John, 1994, Research Design: Qualitative and Quantitative Approaches, London: SAGE Publications
- Eprima Putra Nainggolan<sup>1</sup>, Ahmad Rafii<sup>2</sup>, Afniria Pakpahan<sup>3</sup> Studi Kenyamanan Pejalan Kaki Terhadap Pemanfaatan Jalur Pedestrian (Studi Kasus Dijalan Sudirman Kota Padangsidempuan)
- Faolosokhi Hia, Mayono Suko Marbinoto, Melissa F. Nababan, Studi Identifikasi Permasalahan Pasar Tradisional di Pulo Brayan (Studi Kasus Kecamatan Medan). Jurnal Ruang Luar dan Dalam 3.1 (2022):11-21.
- Feybe G. Kalionga, Veronica A. Kumurur & Amanda Sembel. 2014. Kajian Aspek Kenyamanan Jalur Pedestrian JL. Piere Tendean. Jurnal Arsitektur Fakultas Teknik Universitas Sam Ratulangi Vol 6, No 2
- Fruin, J. 1979. Pedestrian Planning and Design. New York: Metropolitan and Association of Urban Designers and Environmental Planners, Inc.
- Iswanto, D. 2006. Pengaruh Elemen-elemen Pelengkap Jalur Pedestrian Terhadap Kenyamanan Pejalan Kaki (Studi Kasus: Penggal Jalan Pandanaran, Dimulai dari Jalan Randusari Hingga Kawasan Tugu Muda. Enclosure, Vol. 5, No.1, hal.21-29.
- Hakim, Rustam. Hardi Utomo. (2003). Komponen Perancangan Arsitektur Lansekap.Jakarta : Bumi Aksara.
- Hakim dan Utomo dalam Riyan Sanjaya. 2017 “ Analisis Fungsi dan Kenyamanan Jalur Pedestrian Kawasan di Kota Pangkalan Bun. Semarang”.
- Kurniawan Harry, Pramashe Dodot. 2018 “ Hubungan Fungsi dan Kenyamanan Jalur Pedestrian (Studi Kasus: Jalur Pedestrian Jalan Soepratto Muka kuning Kota Batam)”.

Lemeshow, 1997, Besar Sampel Dalam Penelitian Kesehatan, Yogyakarta, UGM

Mulia, Endi Marta. "TIPOLOGI RUANG TERBUKA HIJAU DI KECAMATAN MEDAN POLONIA." *Jurnal Sains dan Teknologi ISTP* 14.1 (2020): 17-37.

Sanjaya, Riyan, Soedarsono, Rachmad Mudiyo. 2017. Analisis Fungsi Dan Kenyamanan Jalur Pedestrian Kawasan Di Kota Pangkalan Bun.Semarang : Universitas Islam Sultan Agung Semarang

Sugiyono. 2002. Metode Penelitian Administrasi. Bandung : CV Alfabeta

Sulaiman B. Raja, 2019. Analisa Kenyamanan Pengguna Jalan Pedestrian Pada Ruas Jalan Merdeka di Kota Padangsidempuran

Syafis Harsono, 2020. Persepsi Pejalan Kaki Terhadap Kenyamanan Pejalan Kaki di Pusat Kota, Jurnal Ruang Luar dan Dalam 1.1 (2020):88-102.